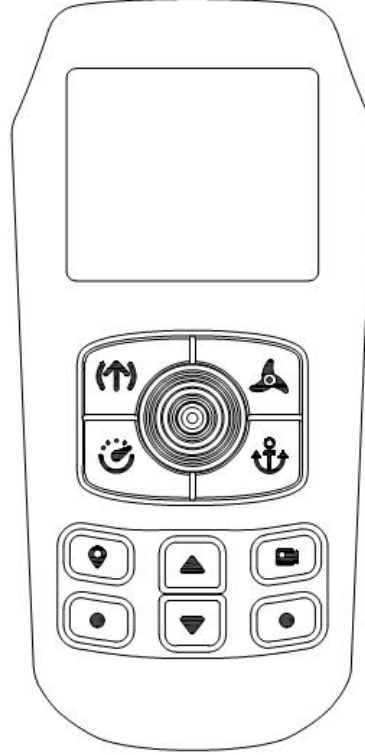


MK1 Trolling Motor Kullanım Kılavuzu

1. Uzaktan Kumanda Açıklaması

1.1. Uzaktan Kumanda Görünümü

MK1 遥控器功能按键



1.2. Kumanda Joystick'i ve Tuş Fonksiyonları

Joystick:

Yukarı itme: Tek sefer yukarı itildiğinde motor 1 kademe hızlanır; sürekli yukarı itildiğinde motor sürekli olarak kademe artırır.

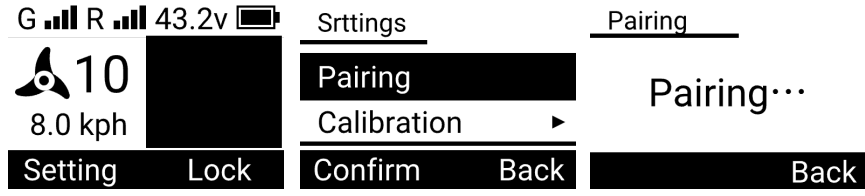
Aşağı itme: Tek sefer aşağı itildiğinde motor 1 kademe yavaşlar; sürekli aşağı itildiğinde motor sürekli olarak kademe azaltır.

- Sola itme: Motor sola döner.
- Sağa itme: Motor sağa döner.

Tuşlar:

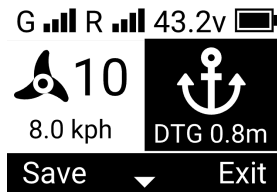
- (↑) Sabit yön modu başlat/durdur tuşu
- ⚓ Ana motor başlat/durdur tuşu
- 🌀 Seyir modu başlat/durdur tuşu.
- ⚓ Çapa modu başlat/durdur tuşu
- 📍 Navigasyon menüsü tuşu
- 📄 Rota kayıt modu başlatma tuşu
- ▲ Menü yukarı tuşu
- ▼ Menü aşağı tuşu
- Sol menü yönlendirme tuşu (uzun basışla kumanda açma/kapama)
- Sağ menü yönlendirme tuşu

1.3. Kumandanın Motorla Eşleştirilmesi



1. Ana ekranda, “Menü Yukarı” ve “Menü Aşağı” tuşlarına basarak ekranın altındaki menü çubuğunda sol tarafta “Ayarlar”, sağda “Kilitle” görünecek şekilde geçiş yapın.

1.4. Kumanda Ekran Göstergeleri



Üst Bilgi Çubuğu:

- G GNSS sistem sinyali
- R Kumanda sinyal gücü
- 43.2v Motor batarya voltajı
- Kumanda batarya durumu

Orta Bilgi Alanı:

- ⚓ Trolling motorunda kademe ne kadar yüksekse, pervane o kadar hızlı döner. Kademe 0'da ya da motor kapalıysa, pervane durur.

10 Trolling motorda 0'dan 10'a kadar kademe ayarı yapabilir.

8.0 kph Anlık seyir hızı



Aktif mod

Alt Menü Çubuğu

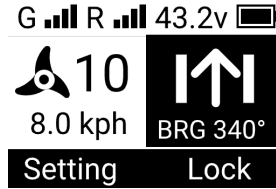
Setting ⬆ Lock

Setting: Sol menü tuşuyla ayarlara girilir

Lock Uzun basıldığında tuşlar kilitlenir

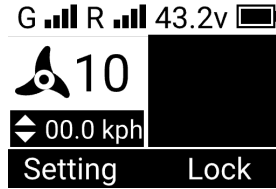
1.5. Modlara Göre Ekran Göstergeleri

● Sabit Yön Modu



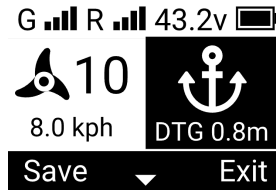
Motor düz bir hat üzerinde BRG değeriyle aynı doğrultuda ilerler.

● Seyir Modu



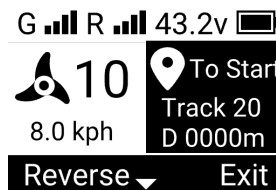
Motor hızını hedef hıza yaklaştırır.

● Çapa Modu



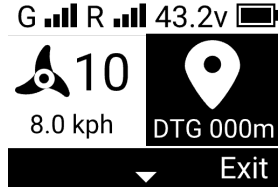
DTG, çapa noktasına olan mesafeyi gösterir.

● Navigasyon Modu



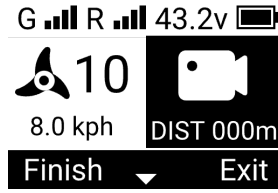
Kaydedilmiş rotanın sıra numarası ve başlangıç noktasına kalan mesafe görünür

- **GoTo Mode**



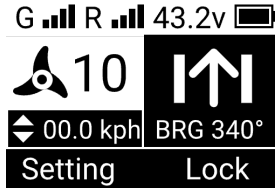
Hedef noktaya olan mesafe (DTG) görünür.

- **Rota Kayıt Modu**

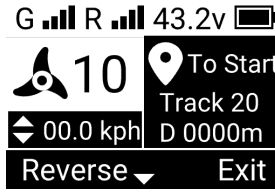


Kayıtlı mesafe (DIST) görünür.

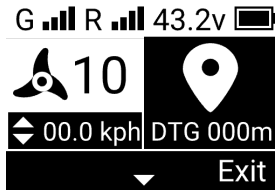
- "Seyir Modu" ve "Sabit Rota Modu"nu aynı anda açın.



- "Seyir Modu" ve "Navigasyon Modu"nu aynı anda açın.



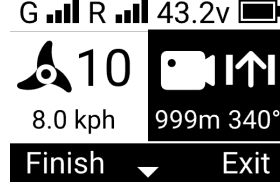
- "Seyir Modu" ve "GoTo Modu" aynı anda açılır



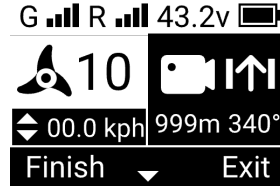
- "Seyir Modu" ve "Rota Kaydetme Modu"nu aynı anda açın.



- "Rota Kaydetme Modu" ve "Sabit Rota Modu"nu aynı anda açın.



- "Rota Kaydetme Modu", "Seyir Modu" ve "Sabit Rota Modu"nu aynı anda açın.



1.6. Kumanda Şarjı

Şarj için uzaktan kumandanın altındaki şarj arayüzünün kapağını çıkarın.

Şarj girişi	Type-c
Şarj voltajı	5V
Şarj akımı	1A

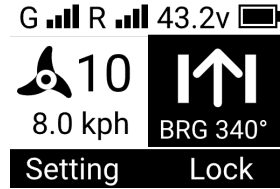


Not: Şarjdan sonra şarj kapağını kapatın ve conta (O-ring) yerinde olsun.

2. Trolling Motor Çalışma Modları

2.1. Sabit Yön Modu

Kumandadan "Sabit Yön Modu" tuşuna basarak aktif edilir.



- Mevcut yön doğrultusunda düz ilerler.
- Seyir ve rota kayıt modlarıyla birlikte çalışabilir.
- GoTo, Navigasyon ve Çapa modlarında çalışmaz..

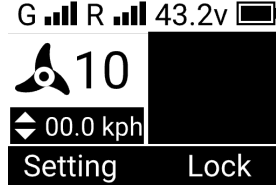
"Sabit Rota Modu"ndan çıkmak için "Sabit Rota Modu Başlat/Durdur" butonuna tekrar basın.

Rotayı sabit yöne çevirin.

Yön değişikliği için joystick sola/sağa itilir.

2.2. Seyir Modu

Kumandadan “Seyir Modu” tuşuna basılarak etkinleştirilir.



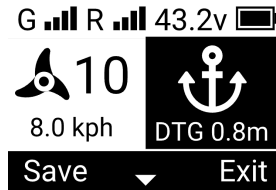
- Mevcut hız hedef hız olarak kaydedilir
- Birçok modla birlikte çalışabilir (Çapa modu hariç)..
- Seyir Modu"ndan çıkmak için uzaktan kumandadaki "Seyir Modu Başlat/Durdur" butonuna tekrar basın.

Hedef Hız Değişikliği

- Seyir Modu"nda, uzaktan kumanda yön kolundaki "Yukarı it" ve "Aşağı it" butonları, trolling motorlarının hedef hızını değiştirebilir.
- + 0.2 kph。Uzaktan kumanda yön kolunun tek sefer yukarı itilmesi, hedef hızını ayarlar. + 0.2 kph
- - 0.2 kph。Uzaktan kumanda yön kolunun tek sefer aşağı itilmesi, hedef hızını ayarlar. + 0.2 kph

2.3. Çapa Modu

Kumandadan “Çapa” tuşuna basılarak aktif edilir.

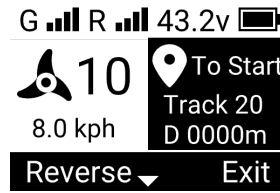


- Mevcut konum çapa noktası olarak kaydedilir.
- Bazı modlarla birlikte çalışabilir (Navigasyon modları hariç).
- "Rota Kaydetme Modu", "Navigasyon Modu" ve "Git Modu"nda bu modun etkinleştirilmesi geçersizdir.
- Bu moddayken manuel yön kontrolü devre dışıdır.
- Bu modda motor kapatıldığında, direksiyon kontrolü motora geri verilir.

- "Çapa Modu"ndan çıkmak için uzaktan kumandadaki "Çapa" butonuna tekrar basın.

2.4. Navigasyon Modu

Uzaktan kumandadaki "Pilot Fonksiyonu Menü" butonuna basarak Navigasyon sayfasına girin, ardından "Track" seçeneğini seçerek "Navigasyon-Track" sayfasına geçin. Kaydedilmiş bir rota konumunu seçin, "Menu Left" butonuna basarak "Başlangıca Git" / "Sona Git" seçeneğini seçin ve "Pilot Modu"nu açın.



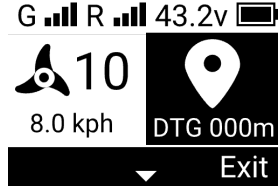
- Kayıtlı rota başı veya sonuna doğru seyir yapılabilir
- Başlangıçta iki seçenek vardır
 - Başlangıca Git": Rotanın "sonundan" "başlangıcına" doğru gider.
 - "Sona Git": Rotanın "başlangıcından" "sonuna" doğru gider.
- En yakın noktadan başlar.
- Bu mod, "Sabit Rota Modu", "Seyir Modu" ve "Git Modu"nda etkinleştirilebilir; ayrıca "Seyir Modu" bu modla paralel olarak kullanılabilir.
- Bu mod, "Rota Kaydetme Modu" ve "Çapa Modu"nda etkinleştirilemez.
- Pilot Modu"ndan çıkmak için ekranın altındaki menü çubuğundan "Çıkış" seçeneğine basın.

"Reverse" ile rota tersine çevrilebilir.

Navigasyon Modu'nda, uzaktan kumandadaki menü yukarı ve aşağı butonlarına basarak ekranın altındaki menü çubuğunu sola "Tersine Çevir", sağa ise "Çıkış" olarak değiştirin. Rotayı tersine çevirmek için "Menü Sol Eşleme" butonuna basın; rota tersine çevrildikten sonra ekrandaki "Başlangıca Git" ifadesi "Sona Git" olarak değişir, aynı şekilde tersi de geçerlidir.

2.5. GoTo modu

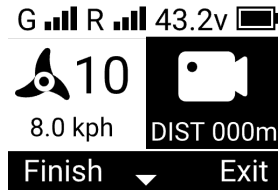
Navigasyon menüsünden "Nokta" seçilerek etkinleştirilir.



- Kayıtlı hedefe doğrusal hareket eder..
- This mode can be activated in 'Heading Fixed Mode', 'Cruise Mode' and 'Pilot Mode', and 'Cruise Mode' can be used in parallel with this mode.
- Bu mod, "Rota Kaydetme Modu" ve "Çapa Modu"nda etkinleştirilemez.
- Hedefe ulaştığında otomatik olarak çapa modu başlatılır.
- "Git Modu"ndan çıkmak için ekranın altındaki menü çubuğundan "Çıkış" seçeneğine basın.

2.6. Rota Kayıt Modu

“Sağ Menü” tuşu ile başlatılır.



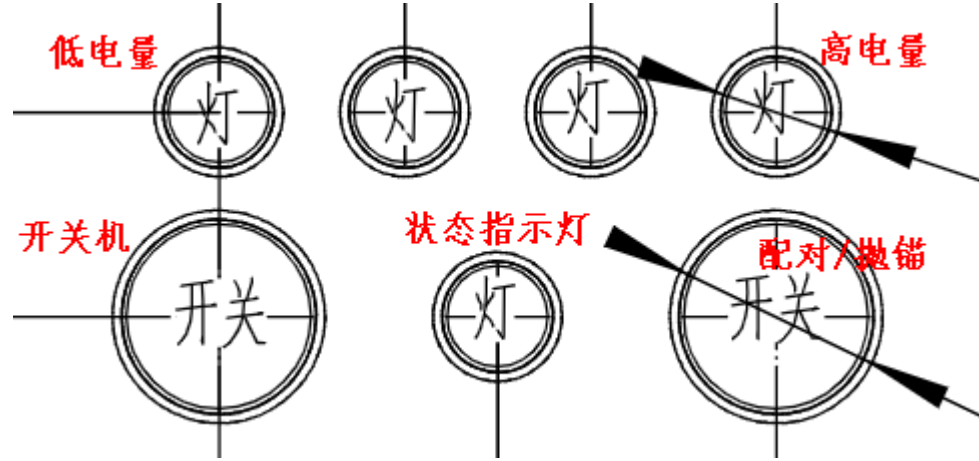
- Bu mod etkinleştirildiğinde, tekne kontrolü seyir izini kaydedebilir.
- Maksimum 5 km rota kaydedilir. 5 km sonrası otomatik olarak kayıt tamamlanır.

"Rota Kaydetme Modu"ndan çıkmak için ekranın altındaki menü çubuğundan "Çıkış" seçeneğine basın.

Rota Kaydı

Rota Kaydetme Modu"nda, uzaktan kumandadaki menü yukarı ve aşağı butonlarına basarak ekranın altındaki menü çubuğunu sola "Bitir" ve sağa "Çıkış" olarak değiştirin. "Menü Sol Eşleme" butonuna basarak Rota Kaydetme Modu'ndan çıkın ve rotayı uzaktan kumandaya kaydedin.

3. Motor Tuşları, Işıklar ve Sesli Uyarılar



3.1. Tuşlar

Aç Kapa Tuşu

1. Motoru başlatmak için kapalı durumda olan butona basın.
2. Motoru kapatmak için butona 3 saniye basılı tutun.

Eşleştirme/Çapa Tuşu

1. 2 saniye basılı tut: Eşleştirme modu
2. Kısa basış: Çapa modu aç/kapat

3.2. Batarya Göstergesi

12V

Voltaj	Işık sayısı
$V > 24.6V$	4
$23.8V < V < 24.6V$	3
$23.0V < V < 23.8V$	2
$22.2V < V < 23.0V$	1
$V < 22.2V$	1(Yanıp sönen)

24V

Voltaj	Işık sayısı
$V > 24.6V$	4
$23.8V < V < 24.6V$	3
$23.0V < V < 23.8V$	2
$22.2V < V < 23.0V$	1
$V < 22.2V$	1(Yanıp sönen)

3.3. Durum ve Uyarılar

3.3.1. Durum Işıkları

- Beyaz : Başlatma
- Sarı : GPS Yok
- Yeşil : GPS Aktif
- Mavi : Motor Çalışıyor
- Uyarı Durumu : Gösterge Işığı Sarı
- Kırmızı : Hata Durumu

3.3.2. Pairing Tips

DURUM	Bip	Işık göstergesi
Kumanda bağlanmadı	N/A	Yavaş bir şekilde yeşil yanması
Uzaktan Kumanda eşleşmesi yapılıyor	Eşleşme başladığında ard arda 3 bip sesi	Yeşil ışık hızla yanıp söner.
Uzaktan Kumanda eşleşmesi başarılı.	Başarılı eşleştirme ardından ard arda 5 bip sesi	Diğer durumlar tarafından görüntülenir.

3.3.3. Normal Uyarılar

Normal durumda, amaç kullanıcının işlemin başarılı olduğunu veya yanıt alındığını bildirmektir.

DURUM	Bip
Motor hızını artırma veya azaltma (motor açıkken)	Tekli Bip sesleri
Motor Aç/Kapa	
Çapa, pilotaj, seyir, yön sabitleme ve rota kaydetme modlarını başlatma veya durdurma.	

3.3.4. Uyarılar

Uyarı durumunda, ancak pervane şu anda çalışıyor ve kullanıcının mevcut işlemi hemen çözmesi veya farkında olması gerekiyor.

 Motor batarya voltajının yüksekliği	Sürekli üçlü bip sesleri Sarı ışık hızlıca yanıp söner	Çalışma voltajı çok yüksek 12V pervaneler için, lütfen besleme voltajının 18V'tan düşük olduğundan emin olun. 24V pervaneler için, lütfen besleme voltajının 32V'tan düşük olduğundan emin olun.
 Motor batarya voltajının düşüklüğü	Sürekli ikili bip sesleri Sarı ışık yavaşça yanıp söner	Çalışma voltajı çok düşük 12V pervaneler için, lütfen besleme voltajının 10V'tan yüksek olduğundan emin olun. 24V pervaneler için, lütfen besleme voltajının 17V'tan yüksek olduğundan emin olun.

3.3.5. Hatalar

Hata durumunda, trolling motor bileşenleri hasar görmüş ve düzgün çalışmamaktadır.

⊗ Jiroskop Hatası	Sürekli tek bip sesi Kırmızı ışık yavaşça yanıp söner	Uzaktan kumanda ile jiroskobu yeniden kalibre etme
⊗ İvmeölçer Hatası		Uzaktan kumanda ile ivmeölçeri yeniden kalibre etme
⊗ Manyetik Aşırı Sapma		Manyetik cisimlerden uzak tutun
⊗ Manyetik Taşma		Manyetik cisimlerden uzak tutun
⊗ Manyetik veri zaman aşımı		Manyetik cisimlerden uzak tutun
⊗ GPS Modülü hatası		GPS modülü hatası, lütfen trolling motoru yeniden başlatmayı deneyin.
⊗ Sistem güç kaynağı hatası		Tekne kontrol güç kaynağı hatası, onarım gereklidir.
⊗ Sensör hatası		Tekne kontrolü sensör hatası, onarım gereklidir.

3.3.6. Diğer İpuçları

Diğer durumlarda, trolling motor düzgün çalışmamaktadır ve kullanıcının hemen müdahalesini gerektirir.

Anormal durum	Çözüm
Lamba panosunda kırmızı ışık yavaşça yanıp sönüyor.	Tekne kontrol paneli 80°'den fazla eğilmiş, lütfen yatay olarak yerleştirin.
Lamba panosunda beyaz ışık yavaşça yanıp sönüyor.	Kırık yay teli veya gevşek soket

4. Harici Sensörler

4.1. Gösterge Işıkları

- Yeşil yavaş yanar : Normal
- Yeşil hızlı yanar: Aşırı eğim
- Kırmızı yavaş yanar: İletişim kesildi
- Kırmızı hızlı yanar: Sensör hatası

4.2. Yay Kablo Sarılma Önleme

Otomatik olarak motoru durdurur ve yönünü değiştirerek sarılmayı çözer.

4.3. Çapa Noktası Kaydırma

Çapa Noktasında Joystick İle;

- Sola itme: Nokta 1 m sola kayar
- Sağa itme: Nokta 1 m sağa kayar
- Yukarı itme: Nokta 1 m ileri kayar
- Aşağı itme: Nokta 1 m geri kayar